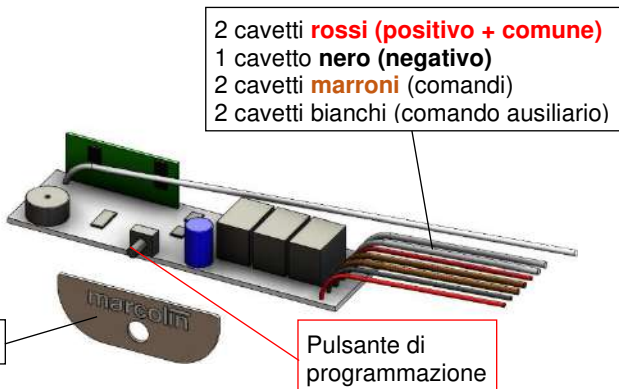




**ATTENZIONE!**

Questa procedura deve essere effettuata da personale specializzato, pena la decadenza della garanzia!

**Contenuto  
del kit di  
sostituzione:**



dima per foratura

Pulsante di  
programmazione



**NOTA BENE**

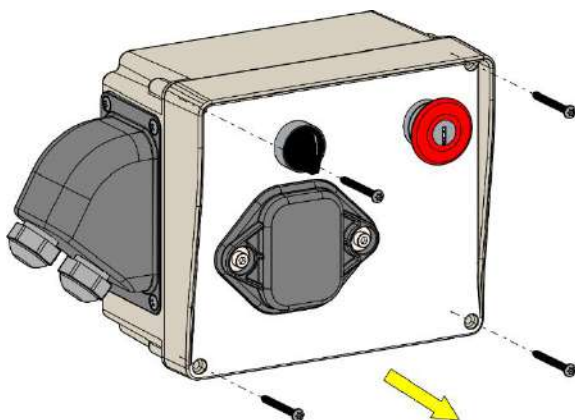
La procedura è valida per tutti i modelli di Motor Control Unit.

**Condizione di partenza: Motor Control Unit con vecchia scheda radio.**



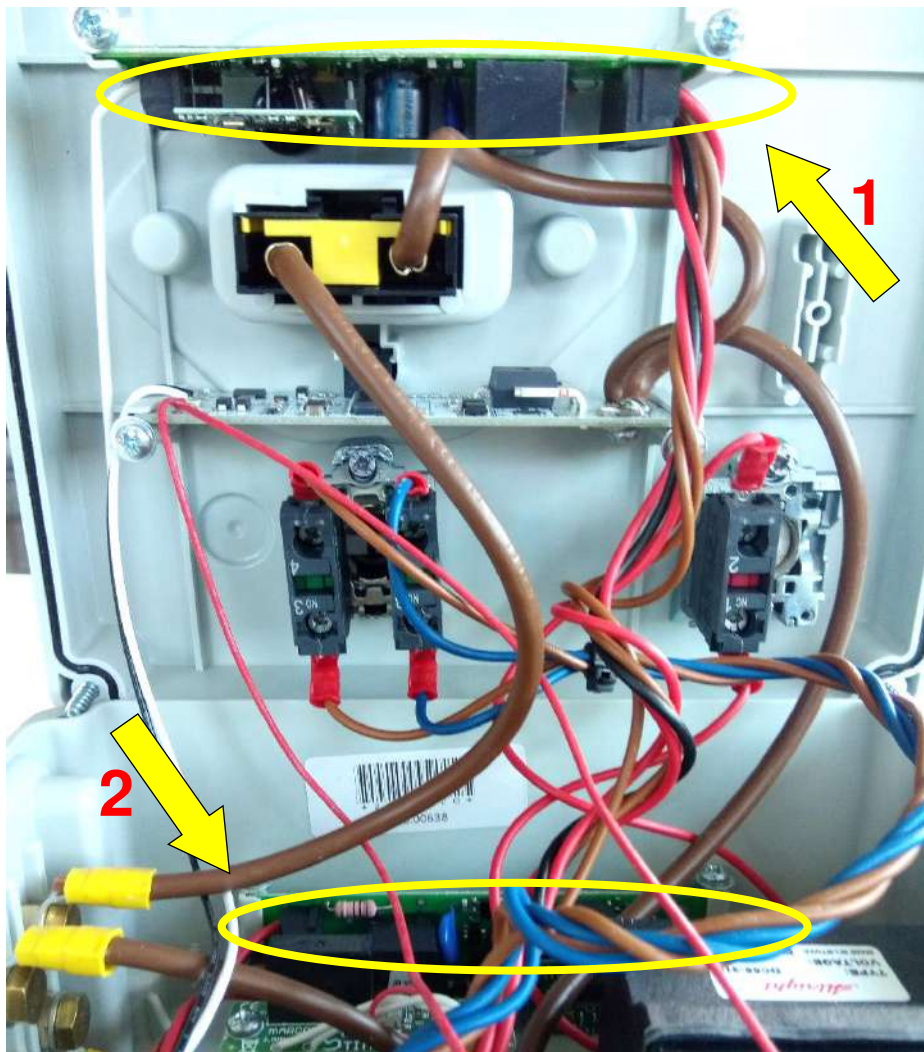
**ATTENZIONE!**

Prima di procedere all'apertura della Motor Control Unit scollegare la batteria per togliere tensione.

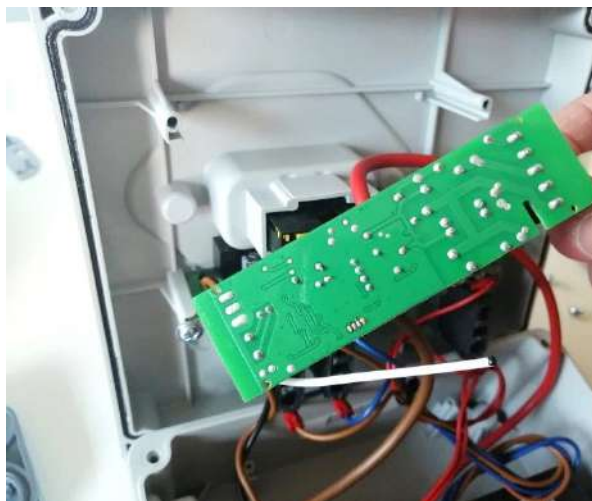


1. rimuovere il coperchio frontale della Motor Control Unit, svitando le quattro viti ai lati del coperchio, usando apposito cacciavite

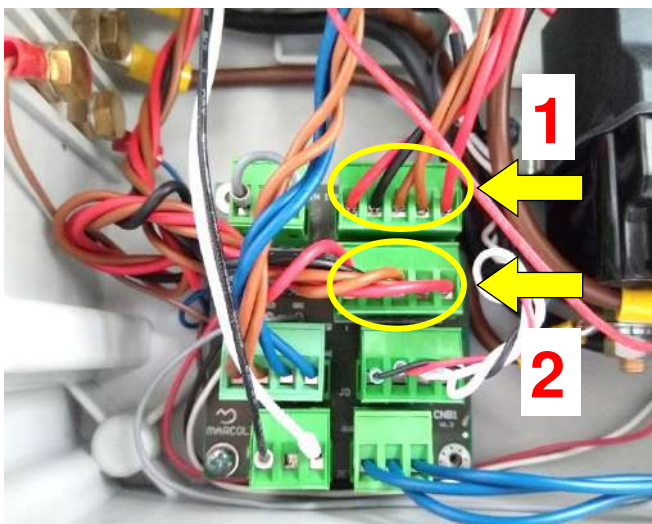
2. individuare la scheda radio **1** e, se presente, la scheda radio **2** (comando ausiliario motovibratore). **La nuova scheda radio sostituisce entrambe le schede.**



3. estrarre la scheda da sostituire, svitando le due viti ai lati dell'alloggiamento

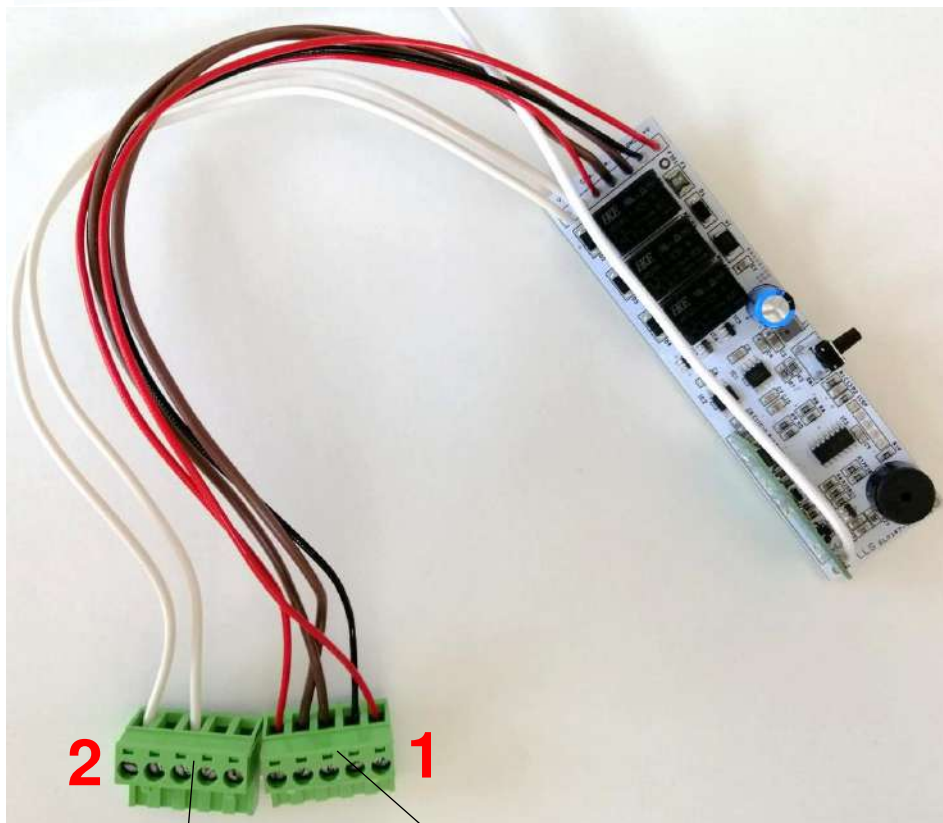


4. rimuovere la scheda (o le due schede) da sostituire, estraendo il connettore verde con i cavetti dalla posizione in alto a destra della scheda connettori:





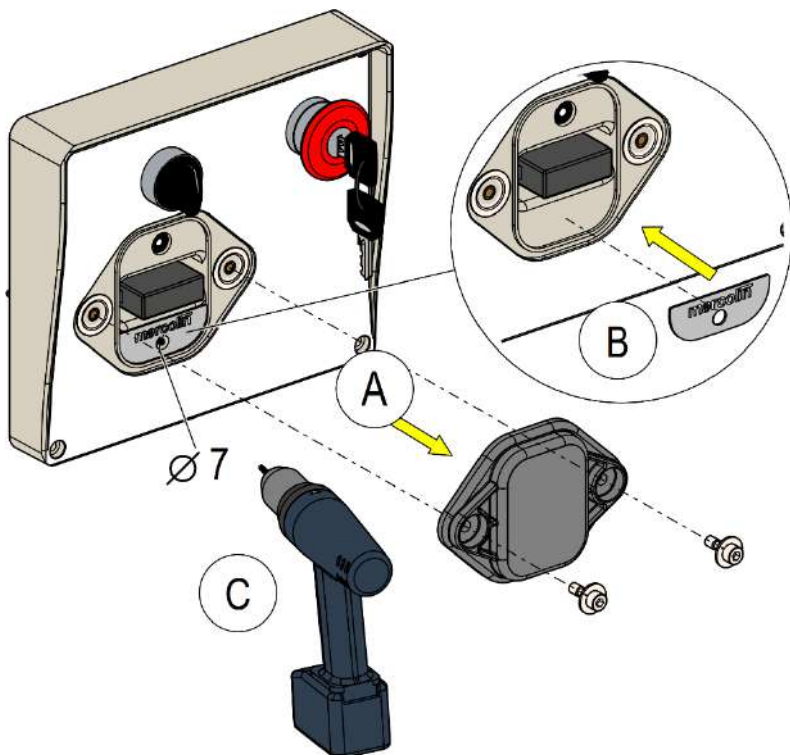
5. scollegare il (o i due) connettore e ricablarlo come nella seguente immagine (se non è necessario collegare il comando ausiliario, tagliare o legare i 2 cavi bianchi, isolandone le estremità)



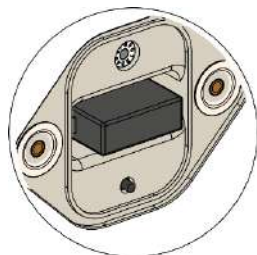
da sinistra a destra:  
1. bianco (comando ausiliario)  
3. bianco (comando ausiliario)

da destra a sinistra:  
1. rosso (positivo)  
2. nero (negativo)  
3. marrone (comando motore)  
4. marrone (comando motore)  
5. rosso (comune)

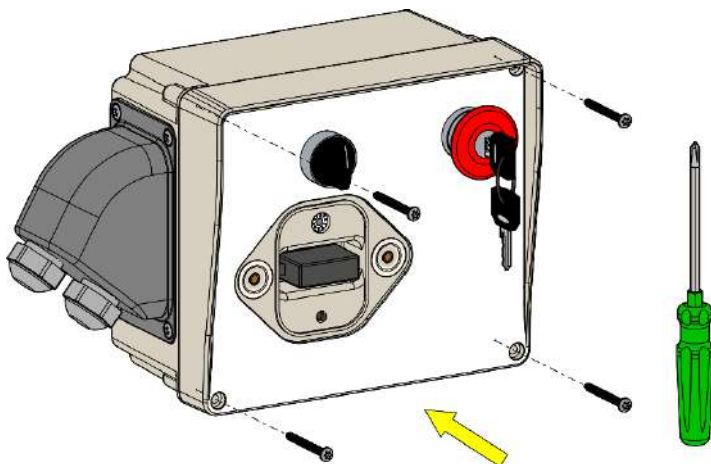
6. rimuovere il coperchio fusibile e forare il coperchio frontale, posizionando l'apposita dima (se il foro è già presente passare al punto 8)



7. rimuovere la dima di foratura dal coperchio frontale
8. posizionare la nuova scheda nell'apposita sede sul coperchio frontale della Motor Control Unit, facendo attenzione che il pulsante di programmazione passi attraverso il foro e fissare la scheda avvitando le due viti ai lati dell'alloggiamento.



**La sostituzione è completata.**



9. richiudere la Motor Control Unit fissando il coperchio frontale con le quattro viti ai lati, usando apposito cacciavite



10. ridare tensione alla Motor Control Unit e procedere alla programmazione del radiocomando

11. per entrare in modalità programmazione premere una volta il pulsante nero sul coperchio frontale: la scheda radio emetterà un segnale acustico intermittente
12. premere un pulsante qualsiasi del radiocomando "TX MARCOLIN": la scheda radio emetterà un segnale acustico continuo
13. attendere alcuni secondi e verificare il corretto funzionamento del radiocomando testando il motore nei due sensi di marcia della copertura (UNCOVERED e COVERED)

